MAGAZINE MAY 2021



NT บริการโทรคมนาคม และบริการดิจิทัล ด้วยเครื่องมือระดับโลก

อ่านต่อตน้า 12

Link Channel

ครั้งแรกในประเทศไทย "APM Demo Run" อินเตอร์สิ้งค์ฯ พาทดสอบรถไฟฟ้าไร้คนขับ ในสนามบินสุวรรณภูมิ พร้อมเปิดบริการปลายปี 2565 อ่านต่อหน้า 14

สัปปายะสภาสถาน อาคารรัฐสภาแท่งไหม่ ใหญ่ที่สุดในโลก อ่านต่อหน้า 10

mww.interlink.co.th

f interlinkfan

🥶 @interlinkfan



ยินดีต้อนรับทุกท่านเข้าสู่เดือนพฤษภาคม ยังคงเป็นเดือนที่หนักหน่วง ของประเทศไทย และทั่วโลก ในการรับมือสถานการณ์การแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอก 3 ที่มีแนวโน้มว่าจะแพร่กระจายอย่างรวดเร็วขึ้น ภาครัฐบาล เอกชน และคนไทยทุกคนต้องร่วมมือกัน อย่างไรก็แล้วแต่เพิ่งหมดหวัง ท้อแท้กัน สู้ต่อไปนะคะ "ภายใต้วิกฤตย่อมมีโอกาสเสมอ" คำนี้ยังสามารถใช้ได้ ทุกสถานการณ์ จะเห็นได้จากเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา หอการค้าไทยจับ มือกับ 45 CEO ชั้นนำของประเทศไทย ร่วมกันวางแผนการฉีดวัคซีนป้องกัน โควิด-19 ของภาคเอกชน เป็น "วัคซีนทางเลือก" โดยสนับสนุนภาครัฐให้ สามารถเปิดประเทศได้อย่างรวดเร็ว เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถเดิน หน้าต่อไปได้ ภาคเอกชนไม่ได้แค่การสร้างผลกำไร แต่ต้องให้ความสำคัญกับ สังคมด้วย อินเตอร์ลิ้งค์ฯ ขอร่วมมือ และส่งกำลังใจ ฝ่าวิกฤตโควิด-19 ครั้ง นี้ไปได้อย่างแน่นอน

ฟากฝั่งของกระทรวงสาธารณสุขเอง ดีเดย์!! เปิดลงทะเบียนฉีด วัคซีนโควิด-19 พร้อมกันทั่วประเทศ 1 พ.ค. นี้ผ่าน Line Official "หมอพร้อม" อย่าลืมฉีดวัคซีนให้ครบโดสนะคะเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันให้ตนเองและสร้างความมั่นใจ ในการดำเนินชีวิตให้กลับมาเป็นปกติ ในหลายๆ ประเทศกลับมาใช้ชีวิตตาม ปกติได้แล้ว หลังควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดได้ดี สหรัฐอเมริกา มัลดีฟส์ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ประกาศฉีดวัคซีนให้ฟรีแก่นักท่องเที่ยว "Vaccine Tourism" โดยใช้นโยบายที่เรียกว่า 3V คือ Visit, Vaccinate และ Vacation (เข้าประเทศ ฉีดวัคซีน และท่องเที่ยว) เพื่อสร้างความได้ เปรียบในการเปิดประเทศ เราหวังว่าจะได้เห็นที่ประเทศไทยในเร็ววัน

กลับมาที่ INTERLINK MAGAZINE ของเรากันบ้าง เรียกว่าเป็น งานใหญ่ของเดือนนี้เลยทีเดียว และนับเป็นครั้งแรกในประเทศไทยกับงาน "APM Demo Run" ที่คณะผู้บริหารของกลุ่มบริษัทอินเตอร์ลิ้งค์ฯ พาสื่อมวลชนทดสอบรถไฟฟ้าไร้คนขับ (APM) ที่จะนำมาให้บริการภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิภายในปลายปี 2565 นี้ หวังว่าอินเตอร์ลิ้งค์ฯ จะมีโอกาสได้บริการคนไทยและนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก นอกจากนี้ภายใน เล่มยังมีเนื้อหาที่เต็มเปี่ยมไปด้วยคุณภาพอีกเช่นเคย แล้วพบกันใหม่ ฉบับหน้าค่ะ สวัสดีค่ะ....

CONTENT

- 03 LINK PRODUCT HIGHLIGHT
- 04 NETWORKING PRODUCT
- 06 LINK TECH
- 07 RACK STORY
- 08 LINK TIPS
- 09 DIGITAL MARKETING
- **10** LINK SUCCESS
- 12 LINK TALK
- 14 LINK SPECIAL
- 16 LINK EVENT
- **18** TELECOM STORY
- 20 STRATEGIC THINKING
- 22 LINK RELAX
- 23 POWER STORY
- 24 CSR STORY
- 26 LINK MAPS
- 27 LINK JOBS

	สมบัติ อนันตร์มพร	Sombat Anuntarumporn
	คร.ชสิดา อนันครัมพร	Dr.Chalida Anuntarumporn
	ณัฐนัย อนันตรัมพร	Nuttanai Anuntarumpom
Contributors	คร.วิรินทร์ เมฆประคิษฐสิน	Dr.Virintr Mekpraditsin
	ประกาส ลิ่มกังวาฬมงคล	Prapart Limkangwalmongkol
	ภูวิช ทองมี	Puwit Thongmee
	อกิษาติ แมงค์นา	Apichart Pongna
	ภาคภูมิ พลธร	Bhakhum Phonthon
	ปวีธ์ธัฐ เปรมวิทยปิติ	Paweerat Premwittayapiti
	วธรณิศา แก้วตาแสง	Wannisa Kaeotasaeng
Editor	มณีรัตน์ กิพย์อักษร	Maneerat Thipaksorn
Laitor		Manaerat mipakoom
Creative Design	รังสีมันตุ๋ สายอุ่นใจ	Rangsiman Saiunjai
Creative Design		Hangsiman Salulija





แนะนำผลิตภัณฑ์ใหม่

LINK FIBER OPTIC DISTRIBUTION UNIT

UF-4114A

Indoor PON Terminal Cainet.24-48 Port with Tray&Accessories

- เป็นตู้พักและกระจายสายใยแก้วนำแสงระบบ PON(FTTX)
- ออกแบบเป็น 2 ส่วน รองรับสายเพื่อทำการ Splice และ Patching
- สำหรับระบบ FTTx ในคอนโดมิเนียมและโรงแรม
- รองรับ SC adapter Plate ได้สูงสุด 48 Core
- สามารถรองรับ PLC Splitter ได้ทั้ง 1:2, 1:4, 1:8, 1:16 และ1:32

UF-408XA FDU SLIDE w/Cover.Rack Mount.w Tray&Accessories

- เป็นตู้พักและกระจายสายใยแก้วนำแสงสำหรับติดตั้งในตู้แร็ค
- ออกแบบเป็นแบบสไลด์ด้วยรางลูกปืนพร้อมฟาปิดด้านหน้าแบบแม่เหล็ก
- ด้านหน้ามีพื้นที่จัดสาย Patch Cord เพื่อความสะดวก
- รองรับ SC adapter Plate ได้ตั้งแต่ 24 Core สูงสุด 144 Core
- สามารถรองรับ PLC Splitter ได้ทั้ง 1:2, 1:4, 1:8, 1:16 และ1:32

UF-41XXA

F.O. TERMINAL, OUTDOOR, w/Tray&Accessories

- เป็นตู้พักและกระจายสายใยแก้วนำแสงสำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร
- ออกแบบเป็นแบบติดตั้งบนเสาไฟฟ้าหรือยึดพนัง
- ออกแบบเป็น 2 ส่วน รองรับสายเพื่อทำการ Splice และ Patching
- รองรับ SC adapter Plate ได้ตั้งแต่ 24 Core สูงสุด 120 Core
- รองรับระดับการป้องกัน IP 65







2021



ข้อควรคำนึงในการเลือก<mark>ซื้ออุปกรณ์ Wireless</mark>



การเลือกซื้ออุปกรณ์ Wireless

การใช้งานเครือข่ายไร้สายให้ได้ประสิทธิกาพสูงสุดนั้น ขึ้นอยู่กับความเข้ากันได้ ของผลิตภัณฑ์ไร้สายด้วยเช่นกัน เพราะหากผลิตภัณฑ์ไร้สายของแต่ละพู้พลิตไม่สามารถ ทำงานเข้ากันได้กับผู้พลิตรายอื่นๆ ก็จะทำให้การใช้งานเครือข่ายไร้สายค้อยประสิทธิกาพลงไป ดังนั้นเพื่อให้การใช้งานเครือข่ายไร้สายได้ประสิทธิกาพและความคุ้มค่าในแบบเต็มเปี่ยม ควรเลือกใช้พลิตภัณฑ์ทั้งหมดจากผู้พลิตรายเดียวกัน ซีรีล์เดียวกัน หรือถ้าเลือกใช้ ต่างผู้พลิตก็ให้แน่ใจว่า เลือกใช้ชิปเซ็ตซึ่งสนับสนุนเทคโนโลยีเดียวกัน ก่อนการเลือกซื้อ ควรตรวจสอบความเข้ากันได้ของผู้พลิตแต่ละราย โดยสังเกตได้จากตราลัญลักษณ์ที่ผ่าน การรับรองจาก Wi-Fi ก่อน และควรตรวจสอบในรายละเอียดเบื้องต้นของพลิตภัณฑ์ดังนี้

รายละเอียดเบื้องต้นของผลิตภัณฑ์

- 😑 ความเร็วในการรับและส่งข้อมูล
- 😑 ความสามารถในการครอบคลุมพื้นที่ของคลื่นวิทยุ
- 😑 ความเข้ากันได้กับผลิตภัณฑ์กับผู้ผลิตธายอื่นๆ
- 😑 ขีดความสามารถในการปรับเปลี่ยนห่องสัญญาณ กำลังส่งและความถี่
- 😑 มีความน่าเชื่อถือเป็นที่ยอมรับ และได้มาตรฐาน IEEE และอื่นๆ
- 😐 การติดตั้งที่ง่ายและสะดวกในการใช้งาน
- 😑 มีระบบเข้ารหัสลัญญาณเพื่อความปลอดภัย
- 😑 มีมาตรฐานความปลอดภัยต่างๆ เช่น WPA WPA2 802.1x
- 😑 ຣວงรับ Multiple SSID
- 😑 ຣວงรับ 802.1Q VLAN Trunking
- 😑 สามารถควบคุมจำนวนของผู้เข้าให้งานเครือข่ายพร้อมกันได้
- 😑 มี SNMP และ Log
- 😑 สามารถปรับระดับความเร็วลงเพื่อรักษาระดับการเชื่อมต่อ





ทางเลือกสำหรับมาตรฐานต่างๆ

สิ่งหนึ่งที่ต้องพิจารณาในการออกแบบคือการเลือกมาตรฐาน แต่มาตรฐานต่างๆ มีความเหมาะสมในการใช้งานไม่เหมือนกัน รวมทั้งมีข้อจำกัดที่แตกต่างกันอีกด้วย ต่อไปนี้เป็นข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐาน 802.11n และ 802.11ac



802.11n

802.11n เป็นมาตรฐานที่ถูกกำหนดขึ้นโดย IEEE 802.11-2007 เป็นมาตรฐานที่ได้เพิ่มเทคโนโลยีที่เรียกว่า Multiple Input/Multiple Output (MIMO) รวมทั้ง ช่องสัญญาณขนาด 40 MHz เข้าไปในระดับชั้น Physical (PHY) รวมทั้งมีการเพิ่มประสิทธิภาพเรียกว่า Frame Aggregation ตลอดจน การปรับปรุงการทำงานในระดับ MAC Layer

มาตรฐาน	ความถี่	ความเธ็ว	ຣະສະກາงการเชื่อมต่อ ໃนอาคาร
11a	5 GHz	25/54Mbs	100 W a
11b	2.4 GHz	6/11Mbs	100 W a
11g	2.4 GHz	24/54Mbs	100 W a
11n	2.4 หรือ 5 GHz	200/540Mbs	160 W a

ตาธางเปรียบเทียบความถี่และความเร็วธะหว่างมาตรฐานต่างๆ

MIMO เป็นเทคโนโลยีที่ไม้เสาอากาศหลายต้นเพื่อรับส่งข้อมูลได้มากยิ่งขึ้น เมื่อเทียบกับระบบที่ไม้เสาอากาศเพียง ต้นเดียวทำได้โดยไม้เทคนิค เรียกว่า Spatial Division Multplexing (SDM) การทำงานของ SDM ได้แก่ การมัลติเพล็กซ์ กระแสของข้อมูลข่าวสารหลายๆช่อง ทำให้สามารถส่งข้อมูลได้หลายช่องทางเกือบพร้อมกัน ภายใต้แบนวิดท์เดียวกัน โดยแต่ละกระแสของข้อมูลจะต้องใช้เสาอากาสหนึ่งต้นเพื่อดำเนินการรับและส่งข้อมูล นอกจากนี้ เทคโนโลยี MIMO ยังต้องการ ช่องสัญญาณวิทยุที่มีความถี่แยกจากกัน รวมทั้ง A/D Converter สำหรับเสาอากาศแต่ละต้น

ช่องสัญญาณขนาด 40 MHz เป็นคุณลักษณะการทำงานอีกแบบหนึ่งที่มากับ 802.11n ซึ่งมีขนาดเป็นเท่าตัวของ ช่องสัญญาณเดิม ซึ่งมีขนาด 20 MHz โดยช่องสัญญาณนี้ไช้เพื่อจัดส่งข้อมูล

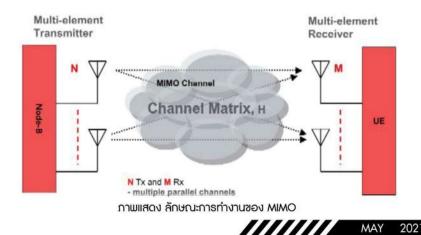
ວັຕຣາຄວາມເຣັ້ວ

อัตราความเร็วในการรับส่งข้อมูล อยู่ที่ 600 Mbit/s หากให้ช่องสัญญาณขนาด 40 MHz เพื่อจัดส่งกระแสของ ข้อมูล 4 เส้นทาง และมีการใช้แบบแผนเข้าเข้ารหัสสัญญาณ (Coding Scheme) หลายแบบ ที่ถูกนิยามโดยมาตรฐาน ที่เรียกว่า Modulation and Coding Scheme (MCS) Index Value

MIMO Reports ?

เพื่อที่จะทำให้เกิดความเข้าใจการทำงานของ 802.11n ท่านจำเป็นต้องเข้าใจการทำงานของ MIMO คำว่า MIMO ย่อมาจาก Multiple Input/Multiple Output และถือว่าเป็นแกนหลักของเทคโนโลยี 802.11n ระบบ MIMO นี้ไม้เสาอากาศ หลายต้น เพื่อจัดส่ง และรับข้อมูลในเวลาเดียวกัน โดยสัญญาณวิทยุจะถูกจัดส่งออกมาที่เสาอากาศทุกต้น โดยสัญญาณที่ ถูกจัดส่งออกมาจากเสาอากาศแต่ละต้น จะมีคุณลักษณะของสัญญาณที่แตกต่างกันเล็กน้อย ถึงแม้ว่าจะถูกแพร่ออกมาจาก เครื่องส่งเครื่องเดียวกัน

หากมองดูจากมุมมองของ Spatial Multiplexing แล้ว เทคโนโลยีนี้สามารถถูกเรียกว่า เป็นระบบส่งวิทยุแบบ 3 มิติ โดยเทคนิคของ Spatial Multiplexing ทำให้มีความเป็นไปได้ที่จะจัดส่งข้อมูลในอัตรา 2-3 เท่า ภายใต้ Spatial Multiplex นี้ทำให้ข้อมูลถูกส่งออกทางเสาอากาศหลายต้น และไปรวมตัวกันที่เครื่องรับปลายทาง ดังนั้น เพื่อให้มีประสิทธิภาพการทำงานเต็มที่ เครื่องรับควรมีเสาอากาศหลายต้น เช่นกัน





มาตอฐานธะบบ FTTX เบื้องต้น 6

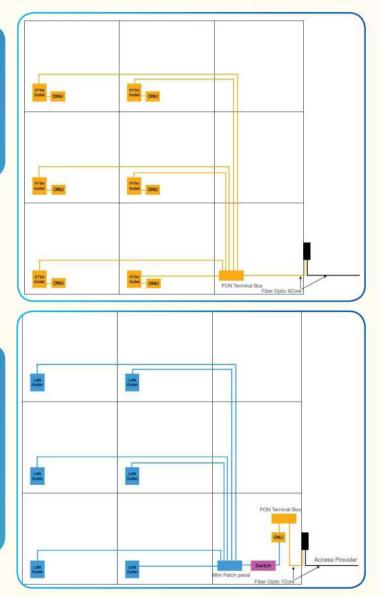


สำหรับอุปกรณ์สายสัญญาณหลักๆ ของระบบ FTTx หรือ FTTH ที่เราใช้กันในบ้านพักอาศัยขนาดเล็ก เราได้กล่าวกันมาแล้วใน ฉบับก่อนหน้านี้ ซึ่งมีรายละเอียดไม่ซับซ้อน เข้าใจได้ไม่ยาก แต่หากเป็นบ้านพักขนาดใหญ่ หรือมีห้องพักหลายห้อง หรือจำนวนชั้น หลายๆ ชั้น การออกแบบระบบสายสัญญาณ Fiber Optic ที่ใช้งาน ก็จะมีความซับซ้อนขึ้น ดังนั้นเพื่อให้เข้าใจง่ายจะสรุปเป็น 2 หัวข้อดังนี้

หากมีจำนวนห้องมากขึ้นหรือจำนวนรั้นหลายๆ ชั้นแล้วแยก Internet ไปตามห้องเป็นคนละเบอร์ หรือคนละผู้ให้บริการ เราจำเป็น ต้องเดินสาย FTTH แยกไปในแต่ละห้อง หรือแยกไปในแต่ละชั้นโดยไม่ จำเป็นต้องเปลี่ยนระบบกลับมาเป็นระบบ LAN หรือไม่จำเป็นต้องเดิน สาย LAN เลย



รากมีจำนวนท้องมากขึ้นหรือจำนวนชั้นหลายๆ ชั้นแล้ว แต่เราไม่แยก Internet เราใช้งานรวมกันทั้งหมด จากผู้ให้บริการ แค่บอร์เดียวรายเดียว การติดตั้งใช้งานที่มักจะนิยมทำกันก็คือกลับมาใช้ งานร่วมกับระบบ LAN ซึ่งเราใช้งานกันอย่างแพร่หลายอยู่แล้ว ดังนั้นการติดตั้งระบบ FTTH จะเหมือนกับบ้านขนาดเล็ก แต่จะต่อ ขยายออกไปท้องต่างๆ หรือชั้นต่างๆ ด้วยสาย LAN (ใช้ Network Switch กระจายสัญญาณ) และใช้ mini patch panal ช่วยในการ กระจายสาย ดังรูปด้านขวา







GERMAN AC POWER DISTRIBUTION ปลั๊กพ่วม มาตรฐาน มอก. คุณภาพส่มออก ราคาคนไทย

สวัสดีครับใน INTERLINK MAGAZINE ฉบับนี้ จะมาพูดถึง GERMAN AC POWER DISTRIBUTION ที่ได้รับ มอก.2432-2555 เป็นปลั๊กพ่วง สำหรับติดตั้งภายในลู้ Rack โดยนำไปใช้งานกับอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์เครือข่าย หรือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ จึงมั่นใจได้ว่าอุปกรณ์ที่นำมาต่อพ่วงนั้นจะไม่เกิดความ เสียหายอย่างแน่นอนครับ เพื่อไม่ให้เสียเวลาผมขออธิบายข้อมูลของ GERMAN AC POWER DISTRIBUTION ดังนี้ครับ

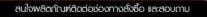
- ปลั๊กพ่วงขนาด 16A (16A AC Socket Strip)
- สายไฟขนาด 3x2.5² มม. (≈13AWG) พร้อมเบรกเกอร์อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ป้องกัน ______ไฟกระชากเพื่อป้องกันการลัดวงจร
- สายไฟตวามยาว 1.8 ม. พร้อมเต้าเสียบแบบ มอก. 166-2549(16A) สำหรับรางไฟ 4 ช่อง
- สาขไฟความขาว 3 ม. พร้อมเต้าเสียบแบบ มอก. 166-2549(16A) สำหรับรางไฟ 6, 8, 12, 20 ช่อง เ**ด้ารับ (Socker)**
- ผลิตด้วยวัสดุ PC/ABS (UL94V-0), ช่องเสียบแบบ มอก. 166-2549 โดยมีเครื่องหมายการค้า (19"GERMANY EXPORT RACK) แบบปั้มนูน
- การผลิต และออกแบบ (Manufactured provide)
- มีสวิตช์ไฟเดือนสถานะของอุปกรณ์ดัดกระแสไฟเกิน ไฟฟ้าลัดวงจร
- รางไฟ ผลิตจากเหล็กแผ่นเคลือบสังกะสีแบบชุบด้วยไฟฟ้า (Electro-galvanized steel sheet) ใช้การพ่นสี และอบสีด้วยกระบวนการ Electrostatic powder coating
- ติดตั้งในแนวดิ่งบน 19" Rack cabinet.
- จำนวนเด้ารับ (Number of sockets) 4, 6, 8, 12 และ 20 ช่อง.

ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายได้รับมาตรฐาน (Manufacturer and Distributor) ISO 9001:2015.

66-

- ก่อนหน้านี้ที่เราใช้ ๆ กันมา "ปลั๊กพ่วงนั้นยังไม่มี มอก.บังดับใช้นะครับ" ที่เราเห็นแปะสัญลักษณ์
 มอก. ตามห้างส่วนใหญ่ ก็อ้างอิง มอก. สายไฟบ้าง มอก.เด้าเสียบบ้าง มอก.สวิตช์บ้าง แต่ในลักษณะของ
 มอก. ที่ควบคุมตัวปลั๊กทั้งรางนั้นยังไม่เดยมีมาก่อนในบ้านเรา
- การเลือกซื้อปลั๊กพ่วงมาใช้งาน ก็ควรดูสินค้าที่ได้คุณภาพมีการรับประกันจากผู้ขายและมี มอก. กันด้วยนะครับ เพื่อป้องกันอุปกรณ์ที่นำมาเสียบใช้งานไม่ให้เกิดความเสียหาย และ อันตรายต่อดัวท่านเอง

เต้ารับ มอก. 166-2549 (Safety Shutter TIS Outlet)	: 16A
ป้องกันกระแสไฟกระชาก (Surge Current)	: 6.5KA
อุปกรณ์ตัดกระแสไฟฟ้า IEC 60934 (Electronic Circuit Breaker)	: 16A
สวิตช์ไฟ EN 60538 (Lighting Switch)	: 16A
แรงดันไฟฟ้าขาเข้า (Input Voltage)	: 250VAC/60Hz
รองรับกำลังไฟฟ้าสูงสุด (Max Power)	: 3680W Max.
เต้าเสียบ มอก. 166-2549 (Plug Type)	: 16A
สายไฟ มอก. 11 Part 5-2553 (Power Cord)	: 3x2.5²mm
รับรองมาตรฐาน (Approval)	: มอก.2432-25
อุณหภูมิขณะใช้งาน (Operating)	: -25°C to +85°
มาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่น (IP Protection)	: IP20



www.interlink.co.th





19"GERMANY ** ** ** ** ** ** 22 ** 100 ** ** *** :: :: 44 10 *** 44 44 4 ** · 2 DE 164 Plug Type TIS 166-2549 **Circuit Breaker**







ประชุมออนไลน์อย่างไร?

DIGITAL MARKETING PIYAVITH KHUNNARONG

ให้มีประสิทธิภาพ

ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 หลายๆ สิ่งหลายๆ อย่างมีการเปลี่ยนแปลงไม่เว้นแม้แต่การเข้าประชุมในการ ทำงาน ที่เข้าสู่รูปแบบการประชุมออนไลน์กันมากขึ้น ครั้งนี้เราจึงมีวิธี ้ง่ายๆ ในการประชมออนไลน์ให้มีประสิทธิภาพ มาฝากกัน

>>> ทำความคุ้นเคยกับโปธแกธม



ก่อนการเริ่มประชุมควรจะฝึกให้แต่ละ โปรแกรมให้มีความนำนาญก่อนประชุมจริง โคยอาจจะนัดเพื่อนๆ มาทคสอบระบบ อินเตอร์เน็ต ระบบกล้อง หรือกดสอบ ไมค์ เป็นต้น เมราะเมื่อถึงเวลาประชมจริงๆ จะได้ดุน่าเชื่อถือ และไม่เสียเวลากันทุกผ่าย

ก่อนจะเริ่มการประชุมทุกครั้ง ผู้เข้า ร่วมควรเลือกสถานที่ และหาทำเลให้เหมาะ สม อันดับแรกควรเป็นจดที่อินเตอร์เน็ต แรง ไม่สะดุด เพราะคงไม่ดีแน่ หากว่ากำลัง ประชมเรื่องสำคัญแต่สัญญาณขาดหายไป

>>> ปิดเสียง เมื่อไม่ได้เป็นคนพูด



การประชมออนไลน์โดยเฉพาะจากที่ บ้าน อาจจะมีเสียงรบกวนเกิดขึ้นได้ เช่น เสียงคนพูดคุย เสียงรถยนต์ เสียงสัตว์ เลี้ยง เป็นต^{ุ้}น ดังนั้นการปิดไมค์ ถือเป็น กติกาพื้นฐานสำหรับการประชุมออนไลน์ เลยก็ว่าได้

>>>ห้วข้อการประชุมต้องษัดเจน



สิ่งที่สำคัญมากของการประชุมคือ Agenda ทรีอวาระการประชุม ซึ่งจะช่วย ให้เห็นทิศทางและกามรวมของการประชม ไม่ว่าจะเป็น หัวข้อหรือธายละเอียดต่างๆ โดยเฉพาะการประชมออนไลน์ ที่ไม่สามารถ เงอหน้ากันตรงๆ แล้วอธิบายรายละเอียด ให้แเ้งกันได้

>>> ยกมือก่อนที่จะพูด



ข้อนี้ เป็นการช่วยให้การประชม ออนไลน์ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยการยกมือเมื่อต้องการจะพูดนั้น บางโปรแกรมอาจจะมีการเตรียมปุ่มไว้ สำหรับกรณีนี้ หรือสามารถแจ้งในที่ประชม ได้ง่ายๆ ด้วยการส่ง Emoji เป็นรูปมือ เพื่อให้ผู้ควบคุมการประชุมรับทราบ

>>> เริ่นและเลิกให้ตรงเวลา



เอาจริงข้อนี้กือเป็นเรื่องพื้นฐาน ของการประชุมทั่วไป แต่การประชุมออนไลน์ นั้นยากกว่า ทั้งในการติดตามผู้เข้าร่วม ประชุม หรือการหยอกล้อในระหว่างการ ประชม เพราะการประชมไม่ตรงเวลานั้น สะท้อนให้เห็นถึงวินัยของคนในองค์กร และถือเป็นการไม่ให้ความสำคัญและไม่ เกียรติผู้อื่น



สัปปายะสภาสถาน เป็นอาคาร รัฐสภาที่จะใช้แทนอาคารเดิมบริเวณข้าง สวนสัตว์ดุสิต ตั้งอยู่ธิมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณมุมตะวันตกเฉียงใต้ของสี่แยก เกียกกาย ระหว่างถนนทหารกับถนนสามเสน ในพื้นที่แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

โครงการสัปปายะสภาสถาน เริ่มขึ้นในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2551 สถาบัตยกรรมเป็นผลงานชนะเลิศการ ประกวคแบบของธีรพล นิยม ศิลปิน แห่งชาติสาขาทัศนศิลป์ (สถาบัตยกรรม) ซึ่งโครงการได้เริ่มวางเสาเข็มตั้งแต่วันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2556 โดยคาดว่าจะสร้าง แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2564



สัปปาย:สภาสถาน อาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ใหญ่ที่สุดในโลก



โครงการสัปปายะสภาสถานมีพื้นที่คิน 119.6 ไร่ มีพื้นที่ให้สอยในอาคาร 424,000 ตารางเมตร มีพื้นที่สีเขียวรวม 115,529 ตารางเมตร โดยให้งบประมาณ ทั้งหมดราว 22,987 ล้านบาท มีความสูงจากฐานถึงยอดเจดีย์พระสุเมธุ 134.56 เมตร ภายในประกอบด้วยส่วนห้องประชุมสภาพู้แทนธาษฎร และวุฒิสภา พิพิธภัณฑ์ ศูนย์ประชุม ห้องสัมมนา สโมสรจัดเลี้ยง ห้องทำงาน สส. และ สว.

ด้วยพื้นที่ในอาการถึง 424,000 ตาธางเมตร ทำให้เมื่อก่อสร้างเสร็จ สัป ปายะสภาสถานจะเป็นอาการรัฐสภาที่ใหญ่ที่สุดในโลกแทนที่อาการรัฐสภา แห่งโรมาเนีย ซึ่งมีพื้นที่ในอาการ 365,000 ตารางเมตร และเป็นอาการของรัฐ ที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับที่ 2 ของโลก โดยจะเป็นรองเพียงอาการเดอะเพนตากอน ในสหรัฐที่มีพื้นที่ 600,000 ตารางเมตรเท่านั้น







ภายใต้พื้นที่ใช้สอยในอาคาร 424,000 ตารางเมตร ซึ่งมีระบบ DATA IT และ Building Network ต่างๆ เช่น IP Phone, Computer Network, Digital Signage, Master Clock, IP CCTV, Access Control และระบบอื่นๆรวมกว่า 30,000 port ซึ่งจำเป็นต้องมีระบบเครือข่ายสายสัญญาณและเน็ตเวิร์ค (Cabling and Networking System) เพื่อให้ระบบดังกล่าวทำงานได้ อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยอย่างสูงสุด โดยโครงการ สัปปายะสภาเลือกใช้อุปกรณ์ SFP (Small-Form-Factor Pluggable) ของ LINK จำนวนมากกว่า 3,000 ตัวไปเชื่อมต่อกับ Core Switch และ Firewall ที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพอย่างสูงสุด และมีความหลากหลายของพลิตภัณฑ์ ซึ่งพลิตภัณฑ์ LINK ที่ใช้งานในโครงการนี้คือ



UT-9125D-00 SFP 1.25G TRANSCEIVER, MM 850 nm. 550M



UT-9310A-10 SFP+ 10G TRANSCEIVER, SM 1310 nm, 10KM



UT-9125D-10 SFP 1.25G TRANSCEIVER , SM 1310 nm, 10KM

เป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจที่ผลิตกัณฑ์ "LINK" ได้มีส่วนร่วม ในการนำเทคโนโลยีมาพัฒนาประเทศตามอุดมการณ์ของเรา





กาพจาก www.arsomsilp.ac.th / www.ddproperty.com



NT บริการโทรคมนาคม และบริการดิจิทัล ด้วยเครื่อมมือระดับโลก

TOT X CAT

NATIONAL TELECOM PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท โทธคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

National Telecom Public Company Limited TOT CAT



"นฤทธิ์สมเจริญ สำเภาพล" เริ่มเข้าทำงานที่องค์การโทรศัพท์แห่ง ประเทศไทย ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2528ในตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ Lab ปฏิบัติงานด้านการทดสอบ สายสัญญาณ เครื่องปั่นไฟ เทปพันสายไฟ ฯลฯ ต่อมาได้มีการปรับมาอยู่ที่ฝ่ายงานวิจัย และปัจจุบันดูแลของส่วนทดสอบอุปกรณ์ เกี่ยวกับโครงข่าย Fiber Optic อุปกรณ์ เกี่ยวกับโครงข่าย Fiber Optic อุปกรณ์ IP Network และส่วนงานสอบเทียบครบทุก ย่านความถี่ด้านโทรคมนาคม ได้รับการรับรอง มาตรฐาน มอก.17025 (ISO/IEC 17025) โดยเฉพาะเครื่องมือทดสอบระดับต้นๆ ของโลก

奈 เมื่อเดือนมกราคม 2564 ที่ผ่านมา ประชาชนคนไทยคงได้ทราบข่าวพร้อมๆ กันแล้วว่า บริษัท ที่โอที่ จำกัด มหาชน หรือ TOT และ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT ซึ่งเป็นบริษัทสื่อสาร โทรคมนาคมของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ภายใต้กระทรวงการคลัง ล่าสุดได้มีการ รวมตัวกันเกิดขึ้น เดิมทีนั้น TOT เน้นให้ บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในประเทศ ส่วน CAT จะเน้นให้บริการต่างประเทศ แต่ปัจจบันเทคโนโลยีการสื่อสารได้เปลี่ยนไป รัฐบาลจึงมองว่าหน่วยงานทั้งสองมีการ ทำงานที่ซ้ำซ้อนกัน รวมทั้งปัจจบันมีการ เปิดเสรีทางธุรกิจสื่อสารโทรคมนาคม ทำให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น จึงเป็นที่มา ของการรวมตัวกันระหว่าง 2 หน่วยงาน ภายใต้ชื่อ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ NT



นฤทธิสมเจรญ สำเภาพล พู้จัดการส่วนทดสอบ และสอบเทียบ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

12 INTERLINK MAGAZINE







奈 ฝ่ายวิจัยและพัฒนานั้นมีหลาย หน่วยงาน อาทิ งานส่งเสริม และวิจัย งานระบบป้องกัน ให้คำปรึกษาด้าน โทรคมนาคม งานวิจัยด้านโทรคมนาคม ปลายทาง เพื่อแก้ไขปัญหาทางบ้าน และงานทดสอบและสอบเทียบ เป็นงาน จัดซื้อจัดหา และทดสอบเครื่องมือ และล่าสดได้มีการจัดตั้งส่วนงานของ เทคโนโลยีอวกาศ ประเภทดาวเทียมต่ำ ซึ่งจะเข้ามามีบทบาทในอนาคตนั่นเอง

奈 เบื้องต้นหากท่านใดต้องการ น้ำอุปกรณ์เข้ามาทดสอบ สามารถติดต่อ ผ่านทาง www.tottcal.com สามารถ ปรึกษาเบื้องต้นก่อนนำมาทดสอบ ซึ่งทาง INTERLINK เอง ก็มีการนำสายอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้ามาทดสอบ ฉะนั้นก่อนที่ LINK จะถก จำหน่ายออกไป จะมีการนำมาทดสอบ พร้อมได้รับหนังสือรับรอง (Certificate) กลับไปนั่นเอง ดังนั้นหากเป็นมือใหม่ สำหรับวงกาสื่อสารให้มองที่แบรนด์ หรือยี่ห้อเป็นอันดับแรกก่อน เพราะจะ สามารถเชื่อมั่นได้ 90% (อีก10% นั้น เผื่อเป็นความผิดพลาดทางอุตสาหกรรม)

🕱 สำหรับการวาง Infrastructure นั้น ด้องมองไปที่ Equipment ตามการ เปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ปัจจุบัน Fiber Optic เป็นที่นิยมที่สุดในตอนนี้ และยังคงถูกวางให้เป็นเทคโนโลยีอนาคต ไปจนถึงร่นลกร่นหลาน จุดสำคัญ

ของการวางระบบเครือข่ายสัญญาณนั้น ก็ควรจะมองไปที่ความเสถียรเป็นอันดับ แรก ตามด้วยการมองไปที่ Latencv (ระยะเวลาในการเดินทางของข้อมูล) ต้องน้อยๆ เพื่อให้ข้อมูลเข้าถึงไวที่สุด รวมถึงเรื่องของราคาของผลิตภัณฑ์ เรื่องการวางระบบเครือข่ายสัญญาณใน ระยะยาว ต้องเลือกเทคโนโลยีที่พร้อม เปลี่ยนแปลง และมองไปถึงเรื่องของ แบรนด์สินค้าที่ได้มาตรฐาน และบริการ หลังการขาย ยกตัวอย่างแบรนด์ LINK ที่เป็นที่รู้จักมานาน ที่สำคัญที่สุดคือ บุคลากรที่มาให้บริการขายอุปกรณ์จะต้อง มีความเซี่ยวชาญ เท่าที่ทราบมาคือทาง INTERLINK ได้มีการไปเทรนนิ่งการ ใช้อปกรณ์ให้กับสถาบันต่างๆ นี่จึงถือเป็น จุดแข็งของแบรนด์ LINK ดังนั้นอุปกรณ์ดี ผู้ติดตั้งดี ปัญหาของการใช้งานก็จะน้อยลง

🛜 สำหรับการตั้งรับและปรับตัว ตามเทคโนโลยีนั้น แนะนำให้อ่านเยอะ ๆ การคัดเลือกเทคโนโลยีไม่มีสูตรสำเร็จ และดูที่ความต้องการใช้งานของลูกค้า ียกตัวอย่าง เทคโนโลยี 5G ที่เข้ามา ในตอนนี้ อาจตรงกับความต้องการของ ลูกค้าเพียงไม่กี่เปอร์เซ็น เมื่อเทียบกับ ลูกค้าทั้งหมด แต่ในฐานะของผู้ที่ทำงาน ในวงการเทคโนโลยี ต้องห้ามหยดศึกษา ยกตัวอย่างของฝ่ายวิจัย และพัฒนา ได้มีการมองไปถึงแนวโน้มของดาวเทียม ที่จะเข้ามามีบทบาท อย่างที่ได้บอกไปข้างต้น ว่าเราจึงได้มีการตั้งส่วนงานนี้ขึ้นมาใหม่ และมีการซื้อ 5G เข้ามารองรับอนาคต

奈 ด้านมมมองของการทำงาน ให้ประสบความสำเร็จนั้น ความรู้ของ บคคลเป็นสิ่งสำคัญที่สุด NT ผ้ที่ขึ้นมา เป็นหัวหน้าโครงการ ไม่จำเป็นต้องเป็น ผู้อาวุโส ตัวผมเองก็ต้องมีการสลับมา เป็นลูกทีมและมีการรายงานผลในห้อง ประชุมด้วย ดังนั้นควรต้องให้เกียรติซึ่งกัน และกัน ทำงานเป็นทีม แชร์ความรู้ให้กับทั้งทีม การทำงานเป็นทีมจะไม่เหนื่อย ต้องโฟกัส กับงาน ใช้ระยะเวลาไม่เยอะ ทำในสิ่งที่ เรามีความสามารถที่จะทำได้ ปลาใหญ่ กินปลาเล็ก ปลาเร็วกินปลาช้า ยังนำมา ปรับใช้กับการทำงานได้เสมค





ครั้งแรกในประเทศไทย "APM Demo Run" อินเตอร์ลิ้งค์ฯ พาทดสอบรถไฟฟ้าไร้คนขับ @ สนามบินสุวธรณภูมิ พร้อมเปิดบริการปลายปี 2565

บริษัท อินเตอร์ลิ้มค์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK เปิดเพยว่า หลังจากที่ ILINK ได้ชนะการประกวดราคา งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งพู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) ภายใต้ความร่วมมือของคณะนิติบุคคล ร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (IRTV) และบริษัท ซีเมนส์ โมบิลิตี้ จำกัด ในการจัดหารกไฟฟ้าไร้คนขับ (APM) ยี่ห้อ SIEMENS รุ่น Airval สำหรับ"โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2"

คุณสมบัติ อนันตรัมพร ประธาน

กรรมการ กล่าวว่า "รถไฟฟ้าไร้คนขับ (APM) ถูกส่งมอบให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แล้วจำนวน 4 ขบวน และจะทยอยส่งมอบรถไฟฟ้า APM จนครบทั้ง 6 ขบวนภายในสิ้นปีนี้ ปัจจุบัน รถไฟฟ้าไร้คนขับที่จะนำมาให้บริการ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้ง 4 ขบวน ได้ทดสอบวิ่งบนรางในอุโมงค์ใต้ดินระหว่าง อาคารผู้โดยสารหลักกับอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1: SAT-1) ระยะทางวิ่ง 1 กิโลเมตร โดยผู้เชี่ยวชาญ จากบริษัท ซีเมนส์ โมบิลิตี้ จำกัด ตั้งแต่ ช่วงปลายปี 2563 ที่ผ่านมา

และผานการตรวจลอบความบลอดภอจาก บริษัทผู้ผลิต SIEMENS เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภาพรวมของโครงการรถไฟฟ้าไร้คนขับ APM คืบหน้ากว่า 80% ไม่พบปัญหาในการ ทดสอบระบบ สามารถเดินรถได้ตามมาตรฐาน โดยการทดสอบระบบครั้งนี้เป็นการทดสอบ ทางกลศาสตร์ (Dynamic Test) ต้องใช้ พนักงานในการควบคุมรถ ขับเคลื่อนด้วย ความเร็วประมาณ 40 กม. ต่อชั่วโมง (ชม.) และหลังจากนี้จะ เป็นการทดสอบระบบ ควบคุมการเดินรถอัตโนมัติ (Automatic Train Control : ATC) เพื่อให้มีความ เสถียร แม่นยำ และตรงต่อเวลา

01

คาดว่าจะพร้อมเปิดให้บริการประชาชน ภายในเดือนตุลาคม ปี 2565 ซึ่งนับเป็น ครั้งแรกในประเทศไทยที่ใช้ระบบรถไฟ ขับเคลื่อนแบบไร้คนขับ รับ-ส่งผู้โดยสาร ในสนามบินสุวรรณภูมิ" สนามบินสุวรรณภูมิ: คุณหญิงชฎา วัฒนศิริธรรมเป็นประธานในการทดลองวิ่งรถไฟพ้าไร้คนขับ (APM) ซึ่ง ILINK เป็นผู้จัดหา โดยมี คุณสมบัติ-ดร.ซลิดา อนันตรีมพร. พล.อ.ธวัชชัย สุมทรสาคร. คุณอำนวย ปรีมนวงศ์. พล.ร.อ.ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเมือง และคุณซูศักดิ์ ดิเรกวัฒนชัย ทดลองการเดินรถที่อาคารเทียบเครื่องบินหลังใหม่ SAT-1 (จากย้ายไปขวา) พล.ธ.อ.ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเมือง, หูศักดิ์ ติเรกวัฒนชัย สุมทรสาคร, สมบัติ อนันตรัมพร, ธร.ธลิตา อนันตรัมพร, คุณศญชรฎา วัฒนศิริธรรม, อ่นวย ปรีมนวงศ์





รถไฟฟ้าไร้คนขับ (APM) จะบริการ รับ - ส่ง ผู้โดยสาร 2 สถานี คือสถานี อาคารผู้โดยสารหลัก บริเวณชั้น B2 คอนคอร์ด D กับ อาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 (SAT-1) บริเวณชั้นใต้ดิน B2 บริเวณ Gate S114-S115 ระยะทางวิ่ง 1กิโลเมตรวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 80กิโลเมตร ต่อชั่วโมง ใช้เวลา 2 นาทีต่อเที่ยววิ่งบริการ ทุก ๆ 3 นาที ตลอด 24 ชั่วโมง รองรับ ผู้โดยสารได้ประมาณ 3,590 คนต่อชั่วโมง ส่วนชั่วโมงเร่งด่วนสามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ถึง 5,960 คนต่อชั่วโมง โดยรูปแบบรถ



เป็นระบบอัตโนมัติ (Automatic Train Control : ATC) เป็นระบบการควบคุม การขับเคลื่อนอยู่ที่ศูนย์กลางผ่านห้อง ปฏิบัติการ OCC (Operation Control Center) พร้อมด้วยระบบอาณัติสัญญาณ Communication Based Train Control system (CBTC) แบบ Moving Block ระบบรางวิ่งเป็นแบบ central rail guided APM ช่วยให้รถไฟฟ้าเดินทาง ไปมาในทิศทางที่กำหนดได้อย่างแม่นยำ ซึ่งเป็นการทำงานแบบไร้คนขับโดสมบูรณ์ ขณะนี้งานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ APM มีความคืบหน้าไปกว่า 80% อินเตอร์ลิ้งค์ฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาทดสอบการเดินระบบ รถไฟฟ้าไร้คนขับอย่างต่อเนื่อง เพื่อความสกียร ปลอดภัย แม่นยำ ตรงต่อเวลา เพื่อส่งมอบ รถไฟฟ้าไร้คนขับที่ทันสมัยและดีที่สุดแก่ ผู้ใช้บริการ เรามีความกาคภูมิใจที่ได้เป็น ส่วนหนึ่งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดั่งวิสัยทัศน์ของอินเตอร์ลิ้งค์ฯ ที่ต้องการ นำเทคโนโลยีมาพัฒนาประเทศไทย







01

INTERLINK นำทัพชิมธาง ธถไฟฟ้าไธ้คนขับ (APM) ครั้งแรกในประเทศไทย

 หลังจากมีการต่ำเนินโครงการ นำเข้า และติดตั้งรถไฟฟ้า ไร้คนขับ (APM) จนเป็นกระแส "รถไฟฟ้าไร้คนขับขบวนแรกของ ประเทศไทย" ไปแล้วเมื่อปลายปีที่พ่านมา ครั้งนี้ INTERLINK ถือโอกาสอัพเดทความคืบหน้าของการติดตั้งรถไฟฟ้าไร้คนขับ ด้วยการจัดงาน Automated People Mover (APM) Demo Run โดยได้รับเกียรติจากคณะพู้บริหารจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะพู้บริหารจากกลุ่มบริษัทอินเตอร์ลิ้งค์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) ร่วมเป็นศักขีพยาน ทดลอง การขับเคลื่อนขบวนรถไฟ และชมห้องปฏิบัติการณ์ควบคุม (OCC) ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) สนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564

โควิต**หยุดโลก แต่อินเตอร์ลิ้งค์ฯ** ไม่ปล่อยให้ธุรกิจหยุดนิ่ง

อินเตอร์ลิ้งค์ฯ ลุยเพิ่มศักยภาพแก่พนักงานสวนกระแส โควิต-19 มุ่งใศ้ความรู้พนักงานบริษัทฯ ในเครือ พร้อมสร้างกำลังใจใศ้แก่ พนักงานไม่ย่อท้อต่อสถานการณ์ นำทีมโดย คุณสมบัติ อนันตรัมพร ประธานกรรมการ บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ คอมมิวนิเคเร่น จำกัด (มหาหน) เป็นพู้กล่าวเปิดงาน Fiber Optic & PON Networking Solution Solar Cable เพื่ออัพเดทพลิตภัณฑ์ใหม่ และเทคโนโลยีใหม่ ให้พู้บริหาร และพนักงาน บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ เทเลคอม จำกัด (มหาหน) บริษัทฯ ในเครือ ทั้งในรูปแบบ online และ offline จากอาคาร สำนักงานใหญ่ อินเตอร์ลิ้งค์ฯ เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2564

INTERLINK แชร์ประสบการณ์ ออกแบบระบบสายสัญญาณ

คุณสมบัติ อนันตรัมพร ประธานกรรมการ กลุ่มบริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นประธานกล่าว ด้อนรับลูกค้า ในงาน "VIP Consult Trip at Krabi" ภายใต้มาตรการ ป้องกันเชื้อไวรัสโควิด-19 พ่านระบบ Zoom ส่งตรงจาก บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ฯ สำนักงานใหญ่ พร้อมแชร์ประสบการณ์การออกแบบ ระบบสายสัญญาณ และอุปกรณ์เน็ตเวิร์คอย่างเข้มข้น รวมทั้งจัดทริป ท่องเที่ยว ให้กับกลุ่มลูกค้าชั้นนำของประเทศไทย ท่ามกลาง บรรยากาศสบาย ๆ ณ โรงแรม ดุสิตธานี กระบี่ บีช รีสอร์ต เมื่อวันที่ 3-4 เมษายน 2564



ILINK จัดงานประชุมสามัญพู้ถือหุ้น

ປຣະຈຳປີ 2564

คณสมบัติ อนันตรับพร ประธานกรรมการ กลุ่มบริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK พร้อมคณะพับธิหาร และพู้ถือหุ้น เข้าร่วมประชุมสามัญพู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ของบริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) ในรูปแบบไฮบธิดจ์ โดย มีวาระสำคัญในการเลือกตั้งกรรมการใหม่ และมีมติอนมัติเงินปันพล ประจำปี 2563 ในอัตราหุ้นละ 0.14 บาท ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ ซึ่งการ จัดประชมครั้งนี้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และควบคุมการ ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 ของกระทรวงสาธารณสุข ณ ห้องแกรนด์สุวรรณภูมิ ชั้น 7 อาคารอินเตอร์ลิ้งค์ เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564



บมจ.โทธคมนาคมแห่งชาติ จังหวัดเชียงใหม่ (NT) สนับสนน ระบบสื่อสาร โดยเลือกอุปกรณ์จาก LINK มาตราฐานอเมริกา ในการติดตั้งอินเตอร์เน็ต 1000/500 Mbps จำนวน 2 วงจร และ IP Phone จำนวน 24 เลขหมาย พร้อมทั้งติดตั้งระบบ Free Wi-Fi เพื่อรองรับการให้งานครอบคลมพื้นที่ สำหรับรองรับพัปวย จำนวน 280 เดียง โดยแบ่งเป็นเดียงชาย 140 เดียง และเดียงหญิง 140 เดียง จัดตั้งโรงพยาบาลสนาม ณ ศูนย์ประชุม และแสดงสินค้านานาชาติ เฉลิมพระเกียรติ

งานสัมมนา Smart Network Cabling for Next Normal 2021

วันที่ 24 เมษายน 2564 คุณสมบัติ อนันตรัมพร ประธาน กธรมการ กลุ่มบริษัทอินเตอร์ลิ้งค์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวเปิดงานสัมมนา Smart Network Cabling for Next Normal 2021 เพื่อส่งเสริมให้บุคคลากรด้าน IT ของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ได้นำความรู้ และความเข้าใจไปใช้งานระบบสายสัญญาณและอุปกรณ์ เน็ตเวิร์ค ได้เต็มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถเลือก ให้พลิตภัณฑ์คุณภาพในงบประมาณที่จำกัด เพื่อก้าวพ่านสถานการณ์ โควิต-19 ไปพร้อมกัน ภายในงานมีพู้บธิหารจากหน่วยงานด้าน IT เข้าร่วมงานอย่างคับคั่ง พ่านระบบออนไลน์เต็มรปแบบ ถ่ายทอดสด จากสำนักงานใหญ่ อินเตอร์ลิ้งค์ฯ





มาทำความรู้จักกับ Traffic Engineering System

JOI ITEL





อีกทั้งตัวระบบมีการออกแบบให้เจ้งเตือน ปริมาณการใช้งานในรูปแบบของการประมาณการ เป็นเปอร์เซ็นต์ หากมีการใช้งานช่องสัญญาณตาม เปอร์เซ็นต์ที่มีการกำหนดไว้ตัวระบบจะแจ้งเตือน เพื่อให้ เพิ่มคุณภาพของตัวอุปกรณ์ เข้าไปได้ (Interface) ทำให้ทีมงานวิศวกรรม (Network Planning) สามารถวางแผนการใช้งานได้ตรงตาม ความเหมาะสม และรองรับการขยายของโครงข่ายที่ เพิ่มมากขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพในทางกลับกันการ ให้บริการที่มีการเฝ้าระวังในรูปแบบของการบริหาร จัดการปริมาณการใช้งาน (Traffic Engineering) นั้น ส่งผลดีกับการวางแผนของเส้นทางในการให้บริการ ที่มากกว่าสองเส้นทางขึ้นไปตามรูปแบบของ **บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ เทเลคอม จำกัด (มหาชน)** โดยจุดเด่นโครงข่ายของบริษัทฯ ให้บริการทั้งที่เป็น เส้นทางหลัก (Main Link) ที่เป็นแนวรถไฟ และเส้นทาง สำรอง (Backup Link) ตามแนวถนนที่มากกว่าสองเส้น ทาง เมื่อเส้นทางต่างๆ มาประกอบกันหากไม่มีระบบ ที่รองรับการทำงานแบบบริหารจัดการโครงข่ายแล้ว จะส่งผลให้การทำงานเกิดความล่าซ้า ไม่สะดวก ในการแก้ปัญหา รวมถึงการหาต้นเหตุของปัญหา (Root Cause) ไม่เป็นไปตามที่คาดหวังเนื่องจาก ต้องเสียเวลาในการหาต้นเหตุของปัญหา-

สำหรับปริมาณการใช้งาน (Traffic) ในปัจจุบัน จะเห็นได้ว่าผู้ให้บริการโครงข่าย ต่างแข่งขันกันเรื่องความเร็ว ซึ่งแน่นอนว่าข้อมูลต่างๆในบัจจุบันก็มีขนาดใหญ่มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการดู Youtube แบบ Full HD หรือดูแบบ 4K ซึ่งข้อมูลการ Download จำเป็นต้องสอดคล้องกับขนาด ของข้อมูล ซึ่งผู้ให้บริการแต่ละรายต่างก็มีการให้บริการ ความได้เปรียบทางการแข่งขันให้กับผู้ใช้งาน รวมไปถึงการ ดูแลระบบโครงข่ายที่ได้มาตรฐาน ทางผู้ให้บริการจะทราบ ได้อย่างไรว่าคุณภาษของช่องสัญญาณ (Bandwidth) ยังคงมีปริมาณ (Traffic) เพียงพอสำหรับการให้บริการ โดยที่ไม่มีผลกระทบในการใช้งานใดๆ **บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ เกเลคอม จำกัด (มหาชน)** จึงให้ความสำคัณกับสิ่งนี้เป็นอย่างยิ่ง

😑 บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ เทเลคอม จำกัด (มหาชน)

ให้ความสำคัญเรื่องของปริมาณการใช้งาน (Traffic) ข้อมูลต่างๆ ภายในระบบโครงข่ายที่ให้บริการกับลูกค้าทั้งหมด ในลักษณะของการให้บริการที่เน้นคุณภาพมีความจำเป็นที่ ต้องมีการเฝ้าระวังเรื่องของปริมาณการใช้งานเพื่อไม่ให้เกิด เหตุการณ์ที่ปริมาณการใช้งานไม่เพียงพอส่งผลให้กระทบ ต่อการบริการ ทั้งนี้บริษัทฯมีระบบทางด้านวิศวกรรมโครงข่าย (Traffic Engineering System) โดยเฉพาะในการเฝ้าระวัง ปริมาณการใช้งานซึ่งลักษณะของการทำงานของตัวระบบ จะคอยแจ้งเตือนให้กับทีมงานผู้ดูแล 24 ชม. (Network Management Center) รวมไปถึงทีมงานที่มีหน้าที่ในการ ออกแบบปริมาณการใช้งาน (Network Planning) ให้สามารถ ุทธาบปริมาณการใช้งานได้แบบเรียลไทม์ (Real-time) ตลอดเวลา หากเกิดเหตุการณ์ที่มีการใช้ Traffic สูงเกินกำหนด ด้วยตัวระบบจะสามารถเปลี่ยนแปลงเส้นทางได้โดยอัตโนมัติ ไม่กระทบกับการใช้งานปริมาณของโครงข่ายทั้งหมด ทำให้สามารถแก้ไขเหตุการณ์ต่างๆ ได้ตรงตามความคาด หวังของผู้เฝ้าธะวัง



โดยจะไม่สอดคล้องกับการให้บริการที่ทาง บริษัทฯ ได้ตกลงไว้กับทางลูกค้า (Service Level Agreement) ที่ให้การรับประกันว่าต้องดูแลโครงข่ายที่ไม่ สามารถใช้งานได้ให้กลับมาใช้งานได้ภายใน 4 ชื่วโมงทั่วประเทศ ซึ่งการดำเนิน การในการให้บริการที่มีเรื่องของบริหารจัดการโครงข่ายที่สมบูรณ์ทำให้ผู้ ให้บริการสามารถรักษาคุณภาพของการให้บริการ รวมถึงการดูแลเรื่องของ การเสีย เปลี่ยน ซ่อม ต่างๆ ได้ตามความคาดหมายของผู้ใช้บริการ จากที่ ได้กล่าวมาข้างต้นประโยชน์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นทำให้เกิดคุณค่าในการให้บริการ ทั้งผู้ให้บริการ และผู้รับบริการเปรียบเสมือนเป็นการเพิ่มคุณภาพบริการทั้งสอง ฝ่ายให้เกิดความน่าเชื่อถือสูงสุด ทั้งกรณีที่สามารถแก้ไขเหตุเสียได้ทันเวลา และการเฝ้าระวังปริมาณการใช้งานก่อนที่จะเกิดเหตุเสียที่ส่งผลกระทบกับ การใช้งานภาพรวมทั้งหมด

การบริหารจัดการโครงข่าย ของ บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ เทเลคอม จำกัด (มหาชน) สำหรับองค์กรต่างๆ ที่ต้องการความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ในการรับ-ส่งข้อมูลภายในองค์กร เพื่อให้ท่านสามารถขับ เคลื่อนธุรกิจที่ปัจจุบันต้องการความรวดเร็ว และจำเป็นต้องมีความยืดหยุ่น ในการดำเนินกิจการที่มีการแข่งขันสูง อีกทั้งการให้บริการของบริษัทฯ พร้อมดูแลคุณตั้งแต่การติดตั้ง การบริหารจัดการ และการดูแลรักษา ด้วยวิศวกรผู้เซี่ยวชาญที่มีความเซี่ยวชาญด้านโครงข่ายตลอด 24 ชั่วโมง 365 วัน สนใจบริการของบริษัทฯ ติดต่อวิศวกรผู้เซี่ยวชาญได้ที่ info@interlinktelecom.co.th

ITEL โชว์ศักยภาพกางแผนธุรกิจปี 64 ในงาน Analyst Meeting 2021

บายณัฐนัย อนันตรัมพร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร พร้อมด้วย ทีมผู้บริหาร บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ เกเลคอม จำกัด (มหาชน) หรือ ITEL จัดงานประชุมนักวิเคราะห์ (Analyst Meeting 2021) เพื่อนำเสนอข้อมูลบริษัทฯ ทิศทางการดำเนินธุรกิจในอนาคต โดยในปี 2564 บริษัทฯ พร้อมสร้างผลงานนิวไฮ รุกตลาดเต็มรูปแบบทั้งภาครัฐ และเอกชน ด้วยการดำเนินธุรกิจ แบบ 'Growth Strategy' เพื่อเดินหน้าสู่ยุค New Normal กับกลยุทธ์ New S-Curve ที่เป็นการ ให้บริการด้าน Big Data และ Security ในการสร้างความแตกต่างที่เหนือกว่า คู่แข่งขัน อีกทั้งยังมุ่งสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้กับองค์กร เสริมแกร่งความ เชี่ยวชาญในการพัฒนา และบริหารจัดการโครงข่ายให้มีโซลูชั่นที่หลากหลาย ภายในงานมีนักวิเคราะห์หลักทรัพย์จากบริษัทหลักทรัพย์ชั้นน่าร่วมฟังข้อมูล จัดขึ้น ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ เทเลคอม จำกัด (มหาชน)







ITEL คว้ารางวัล CEO ยอดเยี่ยม จากสมาคมนักวิเคราะห์ การลงทุน "IAA Awards for Listed Companies 2020" นายณัฐนัย อนันตรัมพร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ เทเลคอม จำกัด (มหาชน) หรือ ITEL รับรางวัล "CEO ยอดเยี่ยม ประจำปี 2563 " โดยมี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเซาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงาน และนายไพบูลย์ นลินทรางกูร นายกสมาคมนักวิเคราะห์การ ลงทุน เป็นผู้มอบรางวัล ในงาน "IAA Awards for Listed Companies 2020"

ลงทุน เป็นผู้มอบรางวัล ในงาน "IAA Awards for Listed Companies 2020" จัดขึ้นโดยสมาคมนักวิเคราะห์การลงทุน (IAA) ซึ่งรางวัลนี้เกิดขึ้นจากความร่วมมือ ของนักวิเคราะห์ และผู้จัดการกองทุนในการเสนอชื่อ และให้คะแนนผู้บริหารของ บริษัทจดทะเบียน โดยรางวัลดังกล่าว จะมอบให้กับผู้บริหารบริษัทจดทะเบียนใน ตลาดหลักทรัพย์ ที่มีวิสัยทัศน์กว้างไกล มีความรู้ความสามารถในการบริหาร องค์กรให้ประสบความสำเร็จ และพิจารณาจากความเป็นเลิศด้านการบริหาร การนำเสนอข้อมูลเซิงลึกอย่างมีคุณภาพ ถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน สม่ำเสมอ รวมถึงการมีบรรษัทภิบาลในการดำเนินธุรกิจ และการให้ความสำคัญต่อการดูแล สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยิ่งยืน จัดขึ้น ณ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย





เจาะตลาดยุค New normal ในยุค โควิด – 19 ลูกค้าของคุณไปอยู่ที่ไหน ?

ในช่วงสถานการณ์โควิดแบบนี้ หลายคน WFH หลายคนงดออกบ้าน หลายจังหวัดประกาศเคอร์ฟิว แล้วลูกค้าของคุณไปอยู่ที่ไหน? ผู้ประกอบการ ออนไลน์ ควรจะมีการเจาะตลาดกลุ่มลูกค้า New Normal อย่างไร จึงจะพบกับลูกค้าที่เป็นกลุ่มเป้าหมาย เราจะมาตามหาแหล่งรวมตัวของ ลูกค้าบนโซเซียลไปพร้อมๆ กัน ซึ่งกลุ่มผู้บริโภคจะเปลี่ยนแปลง และกระจายตัวกันไปอยู่บนแพลตฟอร์มต่าง ๆ บนโซเซียลมีเดียเป็นหลัก ลูกค้าของคุณกระจายตัวไปอยู่ที่ไหนบ้างนั้น ลองมาตามหาไป พร้อมกันได้เลย





• Work From Home แต่ชีวิตติด Social

ในช่วงเวลานี้ทุกธุรกิจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 อย่างเลี่ยงไม่ได้ หลายบริษัทเลือกที่จะปรับรูปแบบการทำงานจากที่บ้าน (Work From Home) ถึงตัวจะห่างกัน แต่โซเซียลมีเดียยังคงยึดโยง ทุกคนไว้ด้วยกัน ในช่วงเวลาที่ร้านอาหารไม่สามารถเปิดให้ลูกค้า เข้าไปนั่งรับประทานอาหารได้ ผู้คนก็ยังสามารถสั่งอาหารมาบริโภคได้ ถึงที่บ้านผ่านแอพพลิเคชั่น Foods delivery ทำให้ร้านค้าต้องปรับกลยุทธ์ หันมาลงขายอาหารผ่านทางออนไลน์กันมากขึ้นในด้านของการซ้อปปิ้ง ก็เช่นกัน เมื่อห้างสรรพสินค้า และตลาดไม่สามารถเปิดให้บริการได้ตามปกติ ในขณะที่ความต้องการสินค้าอุปโภคบริโภคของประชาชนนั้นไม่ได้ลดลง E-Comerce จึงมีความคึกคักมากขึ้น ช่วงนี้ธุรกิจออนไลน์จึงมีผู้ประกอบ การหน้าใหม่เกิดขึ้นมาลุยตลาด พร้อมกับธุรกิจขนาดใหญ่ที่ปรับตัวเอง ให้เข้ามาสู่วงการออนไลน์ เพื่อหวังซิงตลาดกลุ่มผู้บริโภคด้วยเช่นกัน หากใครมีเป้าหมายที่จะเป็นเจ้าของธุรกิจ ก็ปฏิเสธเลยว่าในยุคสมัยนี้ การทำธุรกิจ เปิดหน้าร้าน หรือขายสินค้าโดยตรงเป็นหัวใจสำคัญ ที่มองข้ามไปไม่ได้เลยทีเดียว

๑๑๑ แสวงหาแพลตฟอร์มใหม่ๆ บน TikTok

ช่วงที่มาผ่านมาได้เกิดกระแสมาแรงของแอพพลิเคชั่นคลายเครียด ในช่วงกักตัวของแอพฯ TikTok ด้วยคอนเทนต์ที่เน้นการสร้างสรร คลิป VDO สิ้น ๆ ง่าย ๆ ในแบบของตัวเอง ด้วยเสียงเพลง และฟิลเตอร์ ที่มีให้ในแพลตฟอร์ม และสามารถแชร์ VDO ไปยังแพลตฟอร์มอื่น ๆ ช่วงเวลาสิ้น ๆ เกิดดาว TikTok เพิ่มขึ้นมากมาย ที่หันมาใช้ประโยชน์ จากการสร้างคลิป VDO สิ้น ในการทำคอนเทนต์โปรโมทร้านค้าหรือสินค้า เพิ่มมากขึ้น ซึ่งกลุ่มผู้ใช้งานส่วนมากจะเป็นกลุ่มคนรุ่นใหม่ที่มีความเซียวชาญ ในการใช้งานโซเซียล และรู้จักการซ้อปปั้งผ่านช่องทางเป็นอย่างดี การเจาะตลาด TikTok จึงเป็นกลยุทธ์ที่มองข้ามไปไม่ได้ และเป็นช่องทางที่ดีสำหรับการทำ รีวิวสินค้าในรูปแบบ VDO Content แบบสุดบังอีกด้วย

• Facebook Group พื้นที่เฉพาะกลุ่ม

การรวมตัวกันใน Facebook Group จากพฤติกรรม New Normal เป็นพฤติกรรมใหม่ของคนในสังคม รวมตัวแยกเป็นกลุ่มเฉพาะสำหรับ คนที่มีความชอบแบบเดียวกันบนโซเซียล มีเดีย เช่น กลุ่มขายของออนไลน์ บน Facebook Group ที่เติบโตขึ้นอย่างคึกคัก เป็นปรากฏการรวมตัว ครั้งใหญ่ของกลุ่มนักขาย และนักซื้อ กลุ่มคนเล่นเกมประเภทเดียวกัน กลุ่มชอบเลี้ยงสัตว์เลี้ยงเหมือนกัน หรือมีใลฟ์สใตล์คล้าย ๆ กันก็เติบโตขึ้น อย่างคึกคักไม่แพ้กัน เป็นโอกาสอันดีสำหรับเจ้าของธุรกิจที่มุงเจาะตลาด ลูกค้าแบบเฉพาะกลุ่ม ด้วยการสร้างกลุ่มรวมกลุ่มคนที่สนใจในผลิตภัณฑ์ ของธุรกิจคุณ และสร้างคอนเทนต์ให้เกิดการกระจายความรู้พร้อมขาย สินค้าได้ในที่เดียว ทำให้ได้ผู้ซื้อที่ตรงกลุ่มเป้าหมาย โดยที่ไม่ต้องเสียเงิน ยิง Ads แบบวงกว้างเสียงเงินเปล่าๆ โดยไม่ได้ประสิทธิภาพ

Shopping ຜ່ານແພລຕຟອຣ໌ມ E-commerce

พฤติกรรมซื้อสินค้าของคนไทยบน E-commerce นั้น เพิ่มมากขึ้นอย่าง เห็นได้ชัดในช่วงโควิด – 19 ผู้บริโภคหันมาซื้อสินค้าผ่านทางออนไลน์ กันมากขึ้น แพลตฟอร์มหรือร้านค้าหลักที่มาแรงในตลาดหนีไม่พ้น Lazada (ลาซาด้า) และ Shopee (ซ้อปปี้) ซึ่งทั้งสอง จะซ้อปลาซาด้า และซ้อปปิ้งออนไลน์ Shopee ก็มีโปรเด็ดขนมาประชันกันเพียบ โดยข้อมูล ล่าสุดมาจากช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม ปี 2020 ที่ผ่านมา พบว่า ในไทยยอดการดาวน์โหลดแอปพลิเคชั่นของ Lazada กับ Shopee ล่าสุด อยู่ที่ราวๆ 6 แสนรายกับ 8 แสนรายตามลำดับ ทำให้เห็นว่าแนวทางการ เจาะตลาดออนไลน์ในปี 2021 นี้ ผู้ประกอบการควรเปิดหน้าร้าน ในหลายๆ แพลตฟอร์มอย่างครอบคลุมมากยิ่งขึ้น โดยเดพาะแพลตฟอร์ม บน E-commerce หรือ E – Marketplace ที่มีกลุ่มผู้บริโภคทุกเพศทุก วัยเข้าใปรวมตัวในช่องทางนั้นนั่นเอง











โอมากาเสะใน OFFICE โดย เชฟระดับ CEO



LINK RELAX ฉบับนี้ขอพาทุกคนมาทาน 'ไอมากาเสะ" ที่มีความหมายเป็นไทยว่า "ตามใจเซฟ" (โดยเซฟจะเป็น ผู้คัดเลือกวัตถุดิบ และดีไซน์เมนูให้เราทานด้วยตัวเอม) แต่ความพิเศษคือวันนี้เราจะพาทุกคนมาทานที่ บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) กันค่ะ

ถือเป็นกระแสในโลกโซเซียลมีเดียกันอยู่ในขณะนี้ กับร้านอาหารแบบ "โอมากาเสะ" ที่มีต้นกำเนิดมาจาก ประเทศญี่ปุ่น และเป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้วว่าก่อนหน้านี้ ในเมืองไทยนั้นหาทานยาก แถมราคาต่อคอร์สก็แพงแสนแพง แต่ปัจจุบันมีหลายๆ ร้านที่เปิดใหม่ ในราคาคอร์สที่เอื้อมถึงได้ ทำให้การทานโอมากาเสะนั้นกลายเป็นกระแสที่ทุกคนคิดว่า ชีวิตนี้ต้องลองสักครั้ง!

แต่ LINK RELAX ในวันนี้บอกก่อนเลยว่าไม่ได้มี การเซ็ตมื้อพิเศษขึ้นมาเพื่อเอาใจใครนะคะ เพราะที่ บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ฯ มีเซฟพิเศษ ที่มารังสรรค์เมนอาหารให้เรา ทานทุกวันไม่ซ้ำกันจริงๆ และที่พิเศษกว่านั้นคือเซฟของเรา เป็นถึงผู้บริหาร ท่านคือ ดร.ชลิดา อนันตรัมพร รองประธาน กรรมการ และกรรมการผู้จัดการใหญ่ นั่นเองค่ะ โดยที่มาที่ไป ของการเปิดโครงการนี้ เริ่มตั้งแต่ตอนที่เกิดสถานการณ์ โควิด-19 แพร่ระบาด ทำให้ ดร.ชลิดา ท่านเกิดเป็นห่วง พนักงานในบริษัทฯ จึงคิดทำโครงการ "อาหารปลอดภัย ้ใส่ใจสุขภาพ" ขึ้นมา โดยให้พนักงานทุกคนมีสิทธิ์ได้ทาน อาหารผืมือของ ดร.ชลิดา เอง เพราะท่านเคยกล่าวว่า ทานแบบนั้นเช่นเดียวกัน" จากนั้นก็ลงมือซื้อวัตถุดิบด้วย ้ด้วเองทุกวัน ออกแบบมื้ออาหาร และจัดจานสวยงามให้ พนักงานทุกคนทาน นอกจากนี้รายได้จากการที่พนักงานสั่ง ้ชื้ออาหาร จะได้นำไปซื้ออาหารใส่ถุงยังชีพ เพื่อมอบให้กับ บุคลากรทางการแพทย์ ที่เสียสละเพื่อชีวิตประชาชนชาวไทย ถือเป็นไอเดียที่ LINK RELAX มองว่าเจ๋งสุดๆ

คราวนี้ก็ถึงเวลาที่จะได้มาลิ้มลองอาหารแต่ละจาน กันแล้ว โดยปกติแล้ว 1 คอร์ส จะได้ทานประมาณ 10-15 คำ แต่วันนี้ใช้คำว่า 10-15 จาน ไปเลยดีกว่าค่ะ เริ่มต้นด้วย การเรียกน้ำย่อยจากแซนวิชแยมมะนาว ที่เป็นต้นกำเนิด ของโครงการ ทาง ดร.ชลิดา ตั้งใจเสิร์ฟเป็นมื้อเช้า เพราะ แยมมะนาวนั้นจะช่วยเรื่องการใหลเวียนเลือด ประกบด้วย ขนมปังโธมวีท ที่อุดมไปด้วยวิตามิน ตามด้วยมื้อกลางวัน และเย็นที่ยกขบวนมายั่วน้ำลาย ไม่ว่าจะเป็นเมนู เบญจกราย ขนมจีบหมู เปาะเปี้ยะสูตรโบราณ ไข่ตุ่นใยไหมเนื้อนวลละลาย ในปาก และปิดท้ายด้วยของหวานหาทานยากอย่างหยกมณึ งานนี้ LINK RELAX ชิมเพลินเลยทีเดียว

หากใครสังเกตดี ๆ จะเห็นว่าองค์ประกอบที่จะ ทำให้อาหารดูน่าทานได้ เป็นส่วนหนึ่งที่ ดร.ชลิดา ใส่ใจลงไป คือการเลือกภาซนะ ใส่อาหาร เพราะจะช่วยกระตุ้นความอยาก อาหาร และทำให้เกิดอรรถรสขณะรับประทาน นั่นเอง ต้องขอขอบคุณ ดร.ชลิดา เป็นอย่างสูงที่สละ เวลามาแบ่งปันแนวคิด และทำอาหารให้ LINK RELAX ทานนะคะ ปล.ขอบอกว่าขณะที่ขอสัมภาษณ์ ดร.ชลิดา เองยังต้องเข้าครัว และทำอาหารเสิร์ฟพนักงานเหมือน เดิมไม่มีพัก แบบนี้สิคะ LINK RELAX ถึงอยากมาถ่ายทอด แนวคิด และความอร่อย กระตุ้นต่อมหิวให้กับทุกคน อ้อ ๆ ๆ ใครที่กำลังต้อง Work From Home ลองหยิบเมนูต่าง ๆนี้ ไปลองทำดูนะ ดูแลสุขภาพกันนะคะทุกคน พบกันฉบับหน้าค่ะ







Submarine Cable

ในอดีตการสร้างเคเบิ้ลใต้ทะเลอยู่ในรูปของคลับปิด (Closed club) ที่สามารถลงทุนจำนวนมหาศาลได้เพื่อวางสายเคเบิ้ลใต้ทะเล สมาชิกมี สิทธิเด็ดขาด (Exclusive right) ในการใช้ความจุในแต่ละประเทศ ผู้ประกอบการบางรายอาจซื้อสิทธิในการใช้ (Indefeasible Right of Use) สัญญาการโอนสิทธิในการใช้ความจุของระบบเคเบิ้ลใต้ทะเล สิทธิดังกล่าว เป็นสิทธิเด็ดขาด และไม่สามารถเพิกถอนได้ในการใช้สิทธิอำนวยความ สะดวก โดยทั่วไปมีระยะเวลา 20-25 ปี แต่จะไม่มีสิทธิในการควบคุมสิ่ง อำนวยความสะดวก เจ้าของ IRU ไม่มีความเสี่ยงจากกระบวนการก่อสร้าง แต่ราคาต่อหน่วยของความจุจะสูงกว่าสมาชิกคลับ

ผู้ประกอบการรายอื่นที่เช่าความจุจากสมาชิกคลับเป็นครึ่งหนึ่ง ของช่องวงจรสื่อสารหรือเต็มช่องวงจรสื่อสารจากสมาชิก การเช่าเป็น เงื่อนไขระยะสั้นแต่มีต้นทุนที่สูง สมาชิกคลับควบคุมความมีอยู่ และราคา ของ IRU และการเช่าที่มีความจุที่จำกัด

การพัฒนาของเทคโนโลยีใยแก้วลดลงของต้นทุนแต่ละหน่วยของ ระบบเคเบิ้ลใต้ทะเล การยกระดับของอุปกรณ์ที่จุดสิ้นสุดของเคเบิ้ลจะเพิ่ม ความสามารถในการส่งสัญญาณ การเปิดเสรีอาจก่อให้เกิดผู้ประกอบการ เอกชนรายใหม่ในการก่อสร้างระบบของตนเองแทนที่จะเข้าร่วมกับคลับ ของผู้ประกอบการรายใหญ่ เช่น PTAT ที่ลากผ่านมหาสมุทรแอนแลนติกเหนือ

กรณีศึกษาของ FLAG

FLAG (Fiber-optic Link Around the Globe) เริ่มให้บริการตั้งแต่ ปี ค.ศ. 1997 และเป็นหนึ่งระบบของเอกชนที่เจ้าของร่วมเป็นบริษัท โทรคมนาคมเอกชน FLAG consortium ประกอบด้วยหกฝ่ายที่ได้รับ การสนับสนุนโดยสถาบันทางการเงินระหว่างประเทศมากกว่า 30 แห่ง ในระยะแรกของการดำเนินงาน FLAG ไม่ได้จำกัดสมาชิกของกิจการร่วม แต่ประสงค์ที่จะเสนอขายความจุแก่ผู้ประกอบการอื่น เพื่อตอบสนองความ ต้องการของผู้ประกอบการรายใหม่ที่เกิดจากการเปิดเสรีกิจการโทรคมนาคม ระหว่างประเทศ FLAG อนุญาตให้ผู้ประกอบการซื้อความจุเท่าที่ต้องการ แทนที่การบังคับให้ซื้อความจุที่กำหนดตายตัวเหมือนรูปแบบในอดีต FLAG เป็นเจ้าของและดำเนินการโครงข่ายแบบ low-latency, global MPLS-based IP network ที่เชื่อมต่อกับชุมสายอินเทอร์เน็ตระหว่าง ประเทศ โดยเสนอผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายรวมทั้ง global bandwidth, IP, Internet, Ethernet และบริการ Co-location ในเดือน ธันวาคม 2006 Reliance Communications ประกาศจะสร้างโครงข่ายเคเบิ้ล ใต้ทะเลแบบ IP ใหญ่ที่สุดในโลกซึ่งเรียกว่า FLAG Next Generation Network (NGN) ซึ่งจะมีมูลค่าการลงทุนสูง 1.5 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และต้องวางสายเคเบิ้ลใยแก้วเพิ่มกว่า 50,000 กิโลเมตร หากโครงการ เสร็จสมบูรณ์ ระบบจะรองรับได้ประมาณ 60 ประเทศและมีสายเคเบิ้ล ยาวกว่า 115,000 กิโลเมตร





WUNัน อีกครั้งตามสัญญา มูลนิธิอินเตอร์ลิ้งค์ให้ใจขอแสดงความห่วงใยทุกท่าน ในสถานการณ์วิกฤตโควิท-19 โดยเฉพาะทีมบุคลากรทางการแพทย์ที่ต้องรองรับดูแลผู้ติดเชื้อมีอัตราที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้ทีมบุคลากรทางการแพทย์ต้องทำงาน อย่างหนัก การเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยง จะช่วยลดภาระแพทย์ให้สามารถกระจายบุคลากร เครื่องมือทางการแพทย์ และเตียง ให้ผู้ป่วยติดเชื้อโควิท-19 และผู้ป่วยที่จำเป็นได้

มูลนิธิอินเตอร์ลิ้งค์ให้ใจฉบับที่ผ่านมา เรากล่าวถึง **" โครงการอาหารปลอดภัย...ใส่ใจสุขภาพ "** กับผลตอบรับ การร่วมสมทบทุน และการทำกิจกรรมแพคถุงยังชีพเพื่อ บุคลากรทางการแพทย์เต็มไปด้วยรอยยิ้ม ความห่วงใย จากทุกท่าน **โดย นพ.ธวัชชัย เครษฐศุภพนา ผู้อำนวยการโรง พยาบาลแม่สอด จังหวัดตาก** ได้รับถุงยังชีพจำนวน 40 ถุง เป็น ที่เรียบร้อยแล้วเมื่อต้นเดือน เมษายนที่ผ่านมา ทีมบุคลากร ทางการแพทย์ขอบคุณทุกท่านที่แสดงความห่วงใยต่อเจ้าหน้าที่ ซึ่งทำงานกัน 24 ชั่วโมงในการดูแลผู้ป่วย ถุงยังชีพที่ได้รับ เป็นการสร้างกำลังใจให้ทีมแพทย์ และพยาบาลจากการทำงาน ที่เหน็ดเหนื่อยให้หายเหนื่อยได้ในทันที





เพราะมูลนิธิอินเตอร์ลิ้งค์ให้ใจ เข้าใจอย่างลึกซึ้งกับการเป็นผู้ให้ ที่ยิ่งใหญ่ ในทุกหลายๆอาชีพ โดยเฉพาะบุคลากรทางการแพทย์ ในสถานการณ์แบบนี้ (เป็นสถานการ์ที่ไม่มีใครอยากให้เกิดขึ้น) ดังนั้นบุคลากรที่สำคัญที่สุดคือบุคลากรทางการแพทย์ ยิ่งได้ รับการกดดันจากหลายๆด้าน อาจจะทำให้กำลังหดหู่ ท้อถอย เหนื่อยล้า ฯลฯ ด้วยเหตุนี้มูลนิธิอินเตอร์ลิ้งค์ให้ใจจึงขอเป็น ส่วนหนึ่งในการมอบกำลังใจ และความห่วงใยด้วยการมอบถุง ยังชีพให้กับทีมบุคลากรทางการแพทย์

โรงพยาบาลแม่สอดเป็นโรงพยาบาลต้นแบบ และเป็น โรงพยาบาลแธกในการใด้ธับถุงยังชีพจาก **"โครงการมอบถุง ยังชีพเพื่อบุคลากรทางการแพทย์"** ของมูลนิธิฯ และยังมีอีก หลายโรงพยาบาลต่างจังหวัดที่ทางมูลนิธิกำลังนำส่งมอบ ซึ่งจะนำภาพแห่งความประทับใจจากทีมแพทย์มาลงในฉบับถัดไป

โปรดติดตามและมาร่วมให้กำลังใจกันได้ด้วยการร่วม สมทบทุนในการซื้ออาหารแห้งเพื่อแพคถุงยังชีพให้กับทีมบุคลากร ทางการแพทย์ได้มากขึ้น **โดยผ่านบัญชีธนาคารกรุงไทย** เลขที่ 091-025183-5 ประเภทออมทรัพย์ ได้โดยตรง หรือ Scan QR Code ตามซ้อมูลด้านล่าง...ขอบพระคุณก่ะ





///////

สามารถติดต่อเพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งกับมูลนิธิอินเอร์ลิ้งค์ให้ใจ ได้ที่ : 0-2666-1166 หรือพ่านช่องทางออนไลน์ ได้ที่ Page Facebook : มูลนิธิอินเตอร์ลิ้งค์ให้ใจ www.interlinkhaijai.org

Q มูลนิธิอินเตอร์ลิ้งค์ให้ใจ

LINK MAPS

พบทับสินด้า ไม่ผันที่ "Global House โกลบอลเฮ้าส์" ดูนย์รวมวัสดุก่อสร้าง ของแต่งบ้าน ที่มีสาขาทั่วประเทศ (ต่อ)

1160

ภาคเหนือ

สาขาเชียงราย สาขาอุตรดิตถ์ สาขาฝาง สาขาแม่ฮ่องสอน สาขาแม่สาย สาขาเวียงป่าเป้า

ภาคกลาง

- สาขาศาลายา สาขาสิงห์บุรี สาขาปทุมธานี สาขาสมุทรสงกราม สาขาพระนกรศรีอยุธยา สาขากาญจนบุรี
- สาขาอ่างทอง สาขาวังน้อย สาขาชัยนาท สาขากระทุ่มแบน สาขาไทรน้อย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- สาขาบึงกาฬ สาขาเลย สาขาพังโคน สาขาโชกชัย สาขาเทพาธักษ์ สาขาด่านขุนทด
- สาขานางรอง สาขากันทรลักษณ์ สาขาเดชอุดม สาขามหาวิทยาลัยราชภัฏร้อยเอ็ด สาขากุดินารายณ์

ภาคใต้

สาขาปราณบุรี สาขาสุราษฏร์ธานี สาขานกรศรีธรรมราช สาขาพัทคุง สาขาประจวบคีรีขันธ์ สาขาภูเท็ต สาขาสตูล

BER OPTIC

CCTV





ตำแหน่วมานที่รับสมัคร

บริษัท อินเตอร์ลิ้มส์ คอบบิวบิเลชื่น จำกัด (บหาชน)

INTERINE Telecom

- ประจำลำนักมานใหญ่ (รัชดาภิเษก)
- พนักงานบัญชีรับ (AR)
- ประจำศูนย์กระจายสินค้า R&D (ซ.กาญจนกิเษก 5/5)
- ผู้จัดการส่วนลูกหนี้และสินเชื่อ
- ประจำภาคใต้ (สาขาหาดใหญ่)
- Product Manager
- Sales Engineer
- Sales Engineer (ประจำภูเก็ต)
- วิศวกรเทคนิคคอลซัพพอร์ต
- ประจำกาคตะวันออก (สาขาระยอม)
- วิศวกรฝ่ายขาย
- วิศวกรเทคนิคอลซัพพอร์ต
- พนักมานการตลาด



LINE Add Friends

HR INTERLINK



🕓 02-666-1111 də 205, 289 🛱 jobs.interlink.co.th (เพื่อกรอกใบสมัครออนไลน์) Dersonnel@interlink.co.th



INTERLINK

บริษัท อินเตอร์ลิ้งค์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน)

สำนักงานไทญ่ 48 อาคารอินเตอร์สิ้งค์ ซ.รุ่งเรือง ถนนรัชคาภิเษก แขวงสามเสนนอก เขตทั่วชขวาง กรุงเทษฯ 10310 Tel Group : 02-666 1111 (100 lines) Fax Group : 02-666 1199 (auto) www.interlink.co.th E-mail : info@interlink.co.th R&D Center (สูนย์กระจายสินค้าและ LAB) 9/2 ช.01 กาญจนาภิเษก5/5 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทษฯ 10220 Tel R&D : 02-181 1522 (auto) Fax R&D : 02-181 1525 (auto) 📑 : interlinktan 🔤 ; @interlinktan สาขาเซียงไทม่ Tel : 052-065 911(auto) Fax : 052-065 914 สาขาทาคไทญ่ Tel : 074-220 911(auto) Fax : 074-220 984 สาขาขอบแท่น Tel : 043-052 911(auto) Fax : 043-052 914 สาขาระยอง Tel : 038-608 283(auto) Fax : 038-608 294 สาขาภาคกลาง Tel : 02-181 1522(auto) Fax : 02-181 1527