

## คำถาม

1. อยากทราบความแตกต่างระหว่างงานวิศวกรรมของ ILINK และงานรับเหมาของ ITEL หน่อยครับ
  - งานวิศวกรรมของ ILINK จะเป็นงานทางด้านระบบไฟฟ้ากำลัง และเป็นงานที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง อาทิเช่น งานโครงการ Submarine Cable ซึ่งเป็นการวางสายเคเบิลใต้ทะเล โดยสายเคเบิลที่วางจะเป็นสายสื่อผสม ระหว่างไฟฟ้าแรงสูง 22-115kv และมีเส้นใยแก้วนำแสงฝังตัวอยู่ในสายเคเบิล ดังกล่าวด้วย (ชื่อทางเทคนิค “Composite HV and Fiber Optic Cable”) ส่วนงานรับเหมาของ ITEL จะเป็นงานติดตั้งระบบสาย Fiber Optic เพื่องานโทรคมนาคม
  
2. งานโครงการใน Pipeline ที่เราจะเข้าประมูลในระยะครึ่งปี – 1 ปีนี้ มีโครงการอะไรบ้างครับ แล้ว Submarine Cable และ Underground คืบหน้าอย่างไรบ้างครับ
  - จะมีงานจำพวก Transmission line, Submarine Cable, Underground Cable, Substation และงาน Smart City ซึ่งจะมีการออกประมูลอย่างต่อเนื่อง ส่วนงาน Submarine Cable ของเกาะสมุยซึ่งเลื่อนมากกว่า 3 ปี น่าจะเปิดประมูลราว สิงหาคม ปีนี้
  
3. โครงการ Submarine Cable เกาะสมุย/เกาะเต่า มีคู่แข่งเพิ่มขึ้นอีก 1 ราย กลายเป็นมีผู้เล่น 3 ราย จากเดิม 2 ราย ทางบริษัทมีความมั่นใจเพียงไรว่าจะได้งาน และจะส่งผลให้ GPM ที่คาดหวังของโครงการนี้ลดลงหรือไม่ครับ และคาดว่าจะทราบผลในช่วงใดครับ
  - โครงการ Submarine Cable ในอดีตที่ผ่านมาก็มีผู้เข้าร่วมประมูลมากกว่า 3 รายอยู่แล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการที่มีระดับความดันไฟฟ้า 115kv นั้น ผู้เข้าประมูลควรมีประสบการณ์และผลงานเป็นที่น่าเชื่อถือได้ และคาดว่าโครงการนี้น่าจะเปิดประมูลได้ในราวเดือนสิงหาคมปีนี้
  
4. จากธุรกิจที่เรามี 3 ขา 1.ขาสาย + 2.วิศวกรรม + 3.ITEL ธุรกิจไหนจะมีโอกาสเติบโตสูงสุดใน 3-5 ปีข้างหน้า เพราะอะไร
  - ทั้ง 3 ธุรกิจ ได้แก่ 1. ธุรกิจจัดจำหน่ายสายสัญญาณ 2. ธุรกิจโทรคมนาคม และ 3. ธุรกิจวิศวกรรมและโครงการพิเศษ บริษัทฯ ได้วางยุทธศาสตร์ให้เอื้อประโยชน์และสนับสนุนซึ่งกันและกัน ดังนั้น ทั้ง 3 ธุรกิจจึงเป็นความคาดหวังในการที่จะผลักดันให้กลุ่มบริษัทอินเตอร์ลิงค์ สามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง และมีความยั่งยืนตาม Vision ขององค์กร “เติบโต ต่อเนื่อง และยั่งยืน”

5. จากการที่ ILINK เราถือหุ้น ITEL อยู่ 60% และ ITEL กำลังจะออกวอแรนท้อออกมา ILINK เราจะแปลงสภาพ วอแรนท เพื่อคงสัดส่วนการถือหุ้น ITEL ที่ 60% ต่อไปหรือไม่คะ

- เนื่องจาก ILINK ถือหุ้นส่วนใหญ่ใน ITEL และโดยนโยบายของ ILINK ในปัจจุบัน ก็คงยืนยันที่จะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ITEL ตลอดไป

6. ทำไม Net Profit Margin ถึงลดลงเยอะมากครับ? แล้วแนวโน้มปีนี้จะเป็นอย่างไรร?

- ผมได้ชี้แจงรายละเอียดในงาน Opp Day เมื่อวันที่ 13 มีนาคมนี้ ซึ่งมีรายละเอียดเชิงลึกจำนวนมาก จึงอยากขอให้กลับไปเปิดดูคลิปวิดีโออีกครั้ง น่าจะได้คำตอบที่ชัดเจนครับ

7. เป้า np 342 ล้าน รวมงาน รัฐสภา+Submarine+Uso2 หรือยังครับ?

- เป้า np ที่นำเสนอยังไม่รวมงานรัฐสภา, งานSubmarine และงาน Uso2 ซึ่ง ILINK มองว่า เป็นกรณี Challenge เพราะยังมีความไม่แน่นอน จึงไม่นำมาตั้งเป้า np ครับ

8. อยากทราบความคืบหน้าของงาน โครงการที่สุวรรณภูมิครับ

- ผมอยากให้กลับไปดู Slide “Back Log of Engineering Business” ซึ่งได้แสดงถึงความคืบหน้าและกำหนดแล้วเสร็จของแต่ละโครงการไว้แล้วครับ

9.อยากทราบสถานะปัจจุบันของการแก้ปัญหาใน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- แนบเอกสาร บข.076/61/ปบ

ที่ บข. 076/61/ปบ

27 กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง: ที่ตั้งแผนวางผังแก้ปัญหา การร่วมทุนก่อสร้าง อินเทอร์เน็ต โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
 ถึง: พลอากาศตรีพงศ์ประเสริฐ

สืบเนื่องจากการที่บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์ ออนไลน์ (มหาชน) ไร้พรมแดน จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ร่วมจัด ส่วนประสิทธิ์ ในนามกิจการร่วมค้าเอสซี อินเทอร์เน็ตฯ (SG and INTERLINK CONSORTIUM) - ผู้รับผิดชอบงานภายใต้สัญญา งานก่อสร้างระบบสายใยแก้วโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มูลค่าเงิน 1,980 ล้านบาท (รวมกับมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยเริ่มลงทุนตั้งแต่ 14 กันยายน 2559 และมีกำหนดแล้วเสร็จ 990 วัน ซึ่งได้แบ่งขอบเขตและมูลค่างาน ดังต่อไปนี้

บริษัท	มูลค่างาน	ขอบเขตงาน
1. SG (หุ้นส่วนผู้จัด ส่วนประสิทธิ์)	1,113.97 ล้านบาท	งานก่อสร้างและระบบสายใยแก้ว
2. ILINK (ในช. อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์ ออนไลน์)	866.03 ล้านบาท	ระบบไฟเบอร์และฮาร์ดแวร์

SG and INTERLINK CONSORTIUM ได้เริ่มทำรายงานขอบเขตงานที่กำหนดในสัญญาให้เสร็จเรียบร้อยแล้ว และ ผู้ CONSORTIUM ได้ประสบปัญหาขอทำงบค่าจ้างค่าตอบแทน ทำให้ผู้สัญญาเดิมมีข้อสงสัยสัญญาและนำไปสู่ขั้นตอน พงศกฏหมายอื่นๆ ได้ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขสัญญาของงานภาครัฐนั้น ผู้ Consortium ถูกกำหนดให้ต้องรับผิดชอบร่วมกัน

โดยบริษัทฯ ได้พยายามหาแนวทางแก้ปัญหาที่ดีที่สุดที่จะให้เงินช่วยเหลือเข้าไปยังงบนำได้ครบถ้วนส่วนของ INTERLINK (ในช. อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์ ออนไลน์) : 866.03 ล้านบาท ของงบงบ ระบบไฟเบอร์และฮาร์ดแวร์ และต้อง ดำเนินการขอขอลงจากงบก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งหากไม่สามารถจัดดำเนินการ ได้จะมีผลต่อความก้าวหน้าดังนี้


โดยบริษัทฯ ได้รับแจ้งว่ากรมการขนส่ง (บริษัท เบสคอร์ แอนด์ เม็คคานิกส์ จำกัด) เข้ามาที่สำนักงาน จนไปถึงจุด ได้ตกลงกับคนหน้าที่ ความรับผิดชอบใหม่ ที่ต่อประโยชน์ในการดำเนินงานโครงการ และทำให้สามารถบรรลุเป้าหมายใน การส่งมอบงบงบค่าจ้างค่าตอบแทนไปในสัญญาซึ่งก่อสร้าง โดย INTERLINK (ในช. อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์ ออนไลน์) จะต้องจัดดำเนินการทั้งหมดเพื่อให้บรรลุเป้าหมายค่าจ้างค่าตอบแทนที่ได้รับ

จากการดำเนินการดังกล่าว ทางบริษัทฯ ได้ทราบประมาณการค่าใช้จ่ายที่คิดจากรายส่วนก่อสร้างที่ตรงกับของ บริษัทในส่วนงานไฟเบอร์และฮาร์ดแวร์ซึ่งเพิ่มขึ้นในโครงการ มูลค่าประมาณ 152 ล้านบาท (ซึ่งเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็น ตัวเลขประมาณการที่แย่ที่สุด Worst Case Scenario) ซึ่งตามนโยบายทางบัญชีจึงจำเป็นต้องทำงบปรับปรุงประมาณการค่าจ้างค่าตอบแทนในงบการเงินประจำปี 2560 ของบริษัทฯ แต่อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2560 ที่ใช้เกณฑ์ราคาซื้อขายราคา ปี 2560 จำนวน 69.56 ล้านบาท

เพื่อให้นักลงทุนได้ทราบอย่างทั่วถึง อัตราปฏิบัติการของบริษัทฯ ที่นับถึผลกระทบโดยอ้อมอย่างเร่งรัด จึงเห็นสมควรเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวข้างต้นแก่ท่านนักลงทุนและผู้ถือหุ้นในประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมปิติ สันต์จันทร์)  
 ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่

10.ปี 2561 มีปัจจัยความเสี่ยงอะไรบ้างที่จะไม่ทำให้เกิดตามเป้าหมายในแต่ละธุรกิจ

- ปัจจัยหลักคงอยู่ที่ธุรกิจวิศวกรรม ซึ่งบริษัทฯ ได้เปลี่ยนผู้บริหารสูงสุด และได้หันนโยบายไปควบคุมและทำกำไรจากโครงการในมือให้เกิดสูงที่สุด และป้องกันความเสี่ยงในกรณีที่อาจเกิดปัญหาส่งมอบงานล่าช้า

### 11. อยากให้เล่าถึงปัญหางาน โครงการในสนามบินสุวรรณภูมิที่มีปัญหาหน่อยครับ

- ผมได้ชี้แจงตามเอกสารที่ บข.067/61/ปบ.

ที่ บข. 076/61/ปบ

27 กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง: ที่ประชุมกรรมการแก้ปัญหาเชิงรุกร่วมกันของ บขส. อินเทอร์เน็ต โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ที่: ตลตทลตทวิทย์แห่งประเทศไทย

สืบเนื่องจากการที่บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์ ออนไลน์ (มหาชน) ได้ร่วมกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สานประสิทธิ์ ในนามกิจการร่วมค้าเอสซี ไอเอสทีอีซี - (SG and INTERLINK CONSORTIUM) เข้าร่วมดำเนินงานภายใต้สัญญาฉบับที่ก่อสร้างระบบสายเคเบิลโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มูลค่าเงิน 1,980 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยเริ่มทำงานตั้งแต่ 14 กันยายน 2559 และมีกำหนดแล้วเสร็จ 990 วัน ซึ่งได้แบ่งขอบเขตและมูลค่างาน ดังต่อไปนี้

บริษัท	มูลค่างาน	ขอบเขตงาน
1. SG (ห้างหุ้นส่วนจำกัด สานประสิทธิ์)	1,113.97 ล้านบาท	งานก่อสร้างและระบบสายเคเบิล
2. ILINK (บขส. อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์)	866.03 ล้านบาท	ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร

SG and INTERLINK CONSORTIUM ได้มีกำหนดงานของตนที่กำหนดในสัญญาไว้ระยะเวลาหนึ่ง และ คู่ CONSORTIUM ได้ประสบปัญหาการดำเนินงานช้ากว่ากำหนดการ ทำให้คู่สัญญาเผชิญกับข้อพิพาทและนำไปสู่ข้อกล่าวหาของหน่วยงานอื่นๆ ได้ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขสัญญาของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ Consortium ทุกๆ คนได้ตั้งรับคดีของร่วมกัน

โดยบริษัทฯ ได้พยายามหาแนวทางแก้ไขปัญหามาตั้งแต่เริ่มคดีที่จะให้งานเสร็จล่วงหน้าได้เพราะงานส่วนของ INTERLINK (บขส. อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์) : 866.03 ล้านบาท ขอบเขตงาน ระบบไฟฟ้าและสื่อสารนั้น จะต้องดำเนินการภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงหากได้สามารถเข้าดำเนินการได้จะมีผลลดความเสียหายลง


โดยบริษัทฯ ได้ใช้เงินนำส่งนายเอก (บริษัท เซคส์ แอนด์ เมคคานิคส์ จำกัด) เข้ามาใช้แก้ปัญหา จนในที่สุดได้ตกลงกับคดีนี้ที่ ความรับผิดชอบใหม่ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานโครงการ และทำให้สามารถบรรลุเป้าหมายในการส่งมอบความคืบหน้าไว้ในสัญญาซึ่งก่อสร้าง โดย INTERLINK (บขส. อินเทอร์เน็ต คอมพิวเตอร์) ซึ่งเป็นคู่สัญญาจะต้องจัดเงินงบประมาณเพื่อใช้บรรลุเป้าหมายของหน่วยงานที่กำหนดไว้

จากการดำเนินการดังกล่าว ทางบริษัทฯ ได้ทำการประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกิดจากงานส่วนก่อสร้างที่มอบหมายของบริษัทในส่วนงานไฟฟ้าแล้วจะทำการยื่นค่าใช้จ่ายขอคืนเงินในโครงการ มูลค่าประมาณ 152 ล้านบาท (ซึ่งตัวเลขดังกล่าวเป็นตัวเลขประมาณการที่เมื่อสุด Worst Case Scenario) ซึ่งเงินโดยทางบัญชีจึงเป็นเงินจำนวนที่ประมาณการดังกล่าวทั้งนี้ในกรอบเงินประจำปี 2560 ของบริษัทฯ แต่อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2560 ที่ต้องนำมาสู่การสำรวจงวดปี 2560 จำนวน 69.56 ล้านบาท

เพื่อให้หน่วยงานได้ทราบอย่างทั่วถึง จึงขอเชิญผู้บริหารบริษัทฯ ที่นับถือนโยบายของหน่วยงานแล้วจะจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อกล่าวหาซึ่งดำเนินการโดยทนายความที่ปรึกษา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมบัติ อดิวัฒน์พร)  
 ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่